



KFIR

Klagenemnda for industrielle rettigheter

AVGJØRELSE

Sak: 21/00011
Dato: 30. mars 2021

Klager: Toll4Europe GmbH
Representert ved: Zacco Norway AS

Klagenemnda for industrielle rettigheter sammensatt av følgende utvalg:

Lill Anita Grimstad, Martin Berggreen Rove og Kaja von Hedenberg

har kommet fram til følgende

AVGJØRELSE

1 Kort fremstilling av saken:

- 2 Saken gjelder klage over Patentstyrets avgjørelse av 30. oktober 2020, hvor følgende internasjonale registrering nr. 1405358, søknadsnummer 201807248, ble nektet virkning:



Klasse 9: Computer programs (recorded or downloadable) for commanding a system for the transportation of goods, freight logistics as well as vehicle management; magnetic cards, magnetic identification cards, memory cards and microprocessor cards; electronic global positioning systems; customized housings with a system for geo-localization and position recognition or for recognition of passages; electronic satellite geo-localization apparatus and instruments, known as GPS or GPS-GPRS; telematic (electronic data transmission) and GPS-vehicle locating systems for the localisation of vehicles in real time and for the transmission of data of vehicle use and vehicle handling; non-voice telecommunication apparatuses and instruments for the transmission of data over short distances between road systems and mobile units; data cards for third generation cellular telephone networks; GSM (Global System for Mobile Communication) data cards, data cards compatible with the broadband wireless telephone standard GPRS (General Packet Radio Services); apparatus for recording, transmission and reproduction of sound and images; computer software and software for traffic management on roads and motorways, for the toll management and for the creation of road itineraries/routes; computer software; measuring, detecting and monitoring instruments and apparatuses; acceleration sensors for the measurement of the speed-up behaviour and braking characteristics, also independently of the geolocation; electronic transmitters and receivers (On-Board-Units) for the use on toll roads; electric, photographic, optical, cinematographic, weighing, measuring, signalling and checking (supervision) apparatus and instruments, in particular radio and communication technology apparatuses, telecommunication apparatuses as well as apparatuses for navigation, position-finding and tracking; transmitters, transceivers, receivers, antennas, sensors, control and checking (supervision) apparatuses; data processing apparatuses and computer; communication apparatuses, machine-readable data carriers equipped with programs of every kind; parts for all the aforesaid goods and/or apparatus made from these goods and/or parts thereof (as far as included in this class).

Klasse 12: Vehicle parts, parts and accessories for vehicles as far as not included in other classes.
Vehicle parts, parts and accessories for vehicles as far as not included in other classes.

Klasse 35: Services of a filling station and its convenience stores and service areas, namely computer-based preparation and balancing of invoices of border clearance fees (office functions); computer-based preparation of invoices of freight and freight brokerage costs (office functions); border clearance and ferry services, namely procurement of contracts for others for the assignment of access authorizations for toll lanes and tunnels through the negotiation of contracts for others on the purchase and sale of vignettes and the input of data in data processing equipment (office functions); computer-based preparation of invoices for tunnel fees (office functions); computer-

based preparation of invoices for repair services (office functions); computer-based preparation of invoices for fuels (office functions); processing of foreign mineraloiltax refunds (office functions); services in the field of cashless in-transit supplying of nationally and internationally operating industrial freight and commercial passenger transport services and of commercial vehicle fleets of passenger vehicles and/or lorries in the transport sector, namely billing (within the scope of conducting cashless payment transactions) based mainly on customer-oriented software programs, computer-aided billing (within the scope of conducting cashless payment transactions) of invoices for fuel, ferry fees, motorway fees, toll fees and/or value-added tax; customer invoicing for others; business management; business administration; office functions; auditing services; book-keeping; advertising; recording of personal and vehicle-related data (office functions); computer-based compilation and evaluation by preparation of statistics and statistical analysis of vehicle master data, of tank data invoices, of motor vehicle costs and revenues; computer- based order planning including the systematical update of data in computer databases for the organisational and business planning of the availability of motor vehicles and orders as well as the coordination and update of order administration in computer data banks; arranging of contracts for the provision of mobile phone services; administration of addresses; vehicle fleet management, namely organisational vehicle fleet management, consumer information, compilation of information and installation of notification functions for the delivery of automated reports; advertising in the field of toll collection and transport infrastructure; telephone, electronic and written order placement of teleshopping offers for others.

Klasse 36: Issue of service cards with payment function to industrial freight and passenger transport businesses for the cashless in-transit supply of trucks, busses and their drivers; computer-based settlement of financial transactions monetary transactions, namely with service cards with payment function; electronic handling of payment services concerning foreign value-added tax return; conducting cashless payment transactions in the field of payment of road toll fees and other road fees; debt collection; handling electronic payment transactions; services for payment processing via service cards, in particular concluding acceptance contracts with toll plazas; monetary transactions; banking services; financial affairs; customs clearance services for others; border clearance and ferry services, namely providing access entitlement to toll roads and tunnels (customs clearance for others); collecting utilization fees by the issue of vignettes; issue of vignettes; preparation of financial damage reports.

Klasse 37: Services of a motor vehicle repair workshop; services provided by a service station and its convenience store and service area, namely cleaning of motor vehicles, repair of motor vehicles; breakdown assistance, namely repair of motor vehicles on site and at motor vehicle repair shops; maintenance of motor vehicles; repair of tyres and motor vehicle cooling systems; maintenance of tyres and motor vehicle cooling systems; installation of toll logging and toll billing equipment; maintenance of toll logging and toll billing equipment; installation and maintenance of units equipped with a geolocalization system and position recognition system or for recognition of passages; installation and maintenance of electronic satellite geolocalization apparatus and instruments, known as GPS or GPS-GPRS; installation and maintenance of telematic (electronic data transmission) and GPS vehicle locating systems for the localisation of vehicles in real time and for the transmission of data of vehicle use and vehicle handling; installation and maintenance of non-voice telecommunication apparatus and instruments for the transmission of data over short distances between road systems and mobile units; installation and maintenance of apparatus for recording, transmission and reproduction of sound and images; installation and maintenance of electronic transmitters and receivers (On Board-Units) for the use on toll roads; installation, repair and maintenance of telecommunications equipment, of radio and communications technology apparatus as well as of apparatus for navigation, position-

finding and positioning, of transmitters, transceivers, receivers, antennas, sensors, control and checking (supervision) apparatus.

Klasse 38: Telecommunications (telecommunications services) including radio services, namely radio guidance of motor vehicles in industrial trucking; preparing of access to and transmission of messages, data and information; provision of multilingual breakdown assistance services, namely providing access to technical expert knowledge of motor vehicle specialists via telecommunication lines in the Internet; telecommunication services for nationally and internationally operating industrial freight and commercial passenger transport services, namely the transmission of information on road conditions, the traffic situation, the location of service stations, the location of vehicles, technical vehicle matters, the price of fuel at home and abroad indicated in the Internet by radio services; transmission of information via computer servers, freely accessible electronic data transmission services; transmission and exchange of information via multimedia carriers; telecommunications services for geolocation; providing access to a worldwide computer network; providing telecommunication connections to a worldwide computer network; telephone communication services provided for hotlines and helpdesks for others; installation of notification functions and delivery of automated reports; rental of message sending apparatus and on-board-units; consultation and technical advice in the field of telecommunications, in particular in matters of geolocation installations in connection with traffic conditions on roads and motorways and related to on-board units.

Klasse 39: Breakdown assistance, namely vehicle towing and rescue services; accident services, namely rental of replacement vehicles and tow vehicles as well as towing services; rental services, namely rental of busses, motor vehicles for the freight-forwarding sector; rental services, namely rental of motor vehicles for the construction sector as well as for further specialist vehicles; transport of motor vehicles by rail; rolling road (intermodal transportation), namely transport systems for the accompanied or unaccompanied combined railway traffic, namely transport of complete trucks or semi-tractor trailers by rail; packaging of goods; storage of goods; transport; packaging and storage of goods; arranging of travel tours; transshipment of transport goods; information services for the nationally and internationally operating industrial freight and commercial passenger transport, namely providing information via the Internet, radio services and printed matters on road conditions, the traffic situation, the location of service stations, the location of vehicles, technical vehicle data; tracking of broken-down goods vehicles with computers through computer-aided map systems; radio-controlled traffic routing, namely controlling of fleet vehicles using electronic navigating apparatus as well as radio services; information services relating to prices of fuel at home and abroad; transport, in particular freight forwarding (except the customs clearance of goods); provision of city, travel and traffic information; delivery of products offered by teleshopping channels for others; booking of seats for travel; search services related to parking space (providing of information on the availability and the location/position of parking places, notification/displaying of free parking places via electronic navigation and positioning apparatus).

Klasse 41: Reservation of entrance tickets.

Klasse 42: Installation and maintenance of software for toll registration and toll invoicing devices as well as for systems for the geolocation and position recognition or recognition of passages, for electronic satellite geolocalization apparatus and instruments, for transmitters and receivers (On- Board-Units); creation, maintenance and updating of computer software and programs for data processing; electronic storage and electronic archiving of data in computer databases; compiling of databases; operation of computer centres, namely rental of computing capacities in computer centres; developing telecommunications systems; technical development of magnetic and chip

cards and other computer-aided verifications; electronic data storage; design and creation of internet sites and homepages; drawing up of technical damage reports; research services and drawing up of reports relating to nationally and internationally operating industrial freight and commercial passenger transport, namely drawing up and evaluation of reports and statistics relating to the localisation of vehicles in real time and relating to data of vehicle use and vehicle handling (for example travel time, speed, speed-up) as well as comparison and evaluation of the geolocations of vehicles using the geolocations of the maps used.

Klasse 45: Legal representation of tax affairs; security consultancy services, namely relating to data protection, data security, data access, data archiving services, certification and attestation services (security strategies); consultancy and advice relating to road traffic safety.

- 3 Varemerket ble nektet virkning for de ovennevnte varer og tjenester som følge av at det ble ansett å være beskrivende, jf. varemerkeloven § 14 andre ledd bokstav a, og at det ble ansett å mangle det nødvendige særpreg, jf. § 14 første ledd, jf. § 70 tredje ledd.
- 4 Varemerket ble av Patentstyret ansett særpreget for «provision of multilingual breakdown assistance services, namely interpreting services» i klasse 41, og hele klasse 43.
- 5 Klage innkom 29. desember 2020. Patentstyret har vurdert klagen og ikke funnet det klart at den vil føre frem. Klagen ble deretter oversendt Klagenemnda for videre behandling den 28. januar 2021, jf. varemerkeloven § 51 andre ledd.

6 **Grunnene for Patentstyrets vedtak er oppsummert som følger:**

- Merket er beskrivende for varene og tjenestene i klasse 9, 12, 35, 36, 37, 38, 39, 42, 45 og for enkelte tjenester i klasse 41, og mangler også særpreg for disse varene og tjenestene, jf. varemerkeloven § 14 første og andre ledd.
- Gjennomsnittsforbrukeren for de aktuelle varene og tjenestene vil både være profesjonelle næringsdrivende og alminnelige sluttforbrukere. Gjennomsnittsforbrukeren må anses å være alminnelig opplyst, rimelig oppmerksom og velinformert.
- Merketeksten TOLL 4 EUROPE vil forstås som «avgift/bompenger for/til Europa».
- Den internasjonale registreringen omfatter en rekke varer og tjenester som kan belegges med avgifter eller gebyrer, eller som legger til rette for betaling og innkreving av dette, for eksempel: «computer programs (recorded or downloadable) for commanding a system for the transportation of goods, freight logistics as well as vehicle management; computer software and software for traffic management on roads and motorways, for the toll management and for the creation of road itineraries/routes» i klasse 9; deler til kjøretøy i klasse 12; «services of a filling station and its convenience stores and service areas, namely computer-based preparation and balancing of invoices of border clearance fees (office functions)» i klasse 35; «issue of service cards with payment function to industrial freight and passenger transport businesses for the cashless in-transit supply of trucks, busses and their drivers» i klasse 36; «installation of toll logging and toll billing equipment» i klasse 37;

«telecommunications (telecommunications services) including radio services, namely radio guidance of motor vehicles in industrial trucking» i klasse 38; «breakdown assistance, namely vehicle towing and rescue services» i klasse 39; «reservation of entrance tickets» i klasse 41; «installation and maintenance of software for toll registration and toll invoicing devices as well as for systems for the geolocation and position recognition or recognition of passages, for electronic satellite geolocation apparatus and instruments, for transmitters and receivers (On- Board-Units)» i klasse 42, samt «security consultancy services, namely relating to data protection, data security, data access, data archiving services, certification and attestation services (security strategies)» i klasse 45.

- For slike varer og tjenester som nevnt, angir merketeksten formål, egenskaper og geografisk anvendelsesområde, og har et betydningsinnhold som ikke krever fortolkningsinnsats av gjennomsnittsforbrukeren.
- Merkets figurutforming tilfører ikke merket særpreg som helhet. Merketeksten kommer klart frem i utformingen, og er gjengitt med en fargebruk og en font som er svært enkel. Figuren som gjengir tre buede streker, oppe til venstre i merket, spiller en underordnet rolle i merkets helhetsinntrykk, og kan oppfattes som et wifi-symbol og som informasjon om at varene og tjenestene muliggjør kontaktløs betaling av avgifter/gebyrer.
- Det legges ikke vekt på henvisningen til tidligere registreringer foretatt av Patentstyret, eller til at merkene CHARGE 4 EUROPE og PACKAGING 4 YOU er registrert i Tyskland.
- At merket er gitt virkning i EU, stemmer ikke med de opplysninger som fremgår av WIPOs database. Merket er ifølge databasen også nektet i EU på grunn av at det anses beskrivende og mangler særpreg for samme varer og tjenester som Patentstyret har nektet merket for.

7 Klager har for Klagenemnda i korte trekk gjort gjeldende:

- Klager mener at Patentstyret har lagt en for streng distinktivitetsnorm til grunn i sin vurdering av de varer og tjenester i klasse 9,12, 35, 36, 37, 38, 39, 41, 42 og 45 som merket nektes virkning for.
- TOLL 4 EUROPE er et konstruert merke. Den beskrivende betegnelsen i det relevante markedet er European Electronic Toll Service eller EETS. Den aktuelle forbrukergruppen består av profesjonelle aktører og en merkebevisst forbrukergruppe. I denne forbrukergruppen brukes betegnelser som «Toll Collect», «Satellic Toll» og «Satellic Traffic Management», noe forbrukerne er kjent med.
- Ifølge EU-domstolens avgjørelse C-363/99, Postkantoor, avsnitt 33, må det begrunnes konkret hvorfor et merke er beskrivende og mangler særpreg for varene og tjenestene merket nektes for. Klager kan ikke se at dette har blitt gjort av Patentstyret, som har nektet merket uten å ha konkret gått inn og vurdert hvorfor merket er beskrivende for de aktuelle varene og tjenestene.

- Klager bemerker at det aktuelle merket har blitt registrert for en rekke varer og tjenester i klasse 12, 35, 36, 37, 38, 39, 41 og 42 i Tyskland, hvor merket ble registrert uten noen form for bruk eller innarbeidelse. Merket bør derfor anses særpreget for de samme varer og tjenester i Norge. På denne bakgrunn har klager argumentert klassevis for hvorfor merket ikke kan anses beskrivende:

Klasse 12: Deler til biler og kjøretøy. TOLL 4 EUROPE beskriver ingen funksjon ved slike varer.

Klasse 35: Det fremstår underlig at merket skal være beskrivende for databasert utarbeidelse av fakturaer for reparasjonstjenester. Slik fakturering har ingen forbindelse til arbeid som utføres av tollbetjener. Merket er heller ikke beskrivende for bedriftsøkonomi, regnskapstjenester, bokføring, administrasjon av adresser, kjøretøyflåtestyring og forbrukerinformasjon, samt for telefonisk og elektronisk teleshopping for andre. For at TOLL 4 EUROPE skal være beskrivende for slike tjenester, må forbrukeren gå gjennom en tankeprosess.

Klasse 36: Merket er ikke beskrivende for utstedelse av betalingskort til industriell gods- og persontransportvirksomhet, for kontantfri transittforsyning av biler, tunge lastebiler, busser og deres sjåfører. Det samme gjelder for banktjenester omfattet av tjenesteklassen.

Klasse 37: Merket er ikke beskrivende for reparasjon og vedlikehold av biler og tilhørende varer – slik virksomhet utføres på et verksted. Det samme gjelder utleie av motorkjøretøyer for byggesektoren, det vil si kraner, gravemaskiner, bulldozere og lastebiler.

Klasse 38: Merket er ikke beskrivende for tilrettelegging for flerspråklige havaritjenester, det vil si anskaffelse av tilgang til teknisk kunnskap fra spesialister på biler, via telekommunikasjon og internett. Det fremstår som noe underlig at merket er ansett registrerbart for «provision of multilingual breakdown assistance services, namely interpreting services» i klasse 41, men ikke for nevnte tjenester i klasse 38. Videre omfatter telekommunikasjonstjenester tilknyttet overføring av informasjon om tilstanden til vei og trafikksituasjonen via internett og radiotjenester, tjenester hvor lastebilsjåfører får verdifull hjelp og informasjon om hvor de eksempelvis kan parkere lastebilen, hvor de kan fylle drivstoff til en lav pris, og hvor ulykker eventuelt har funnet sted. Det er vanskelig å se hvordan TOLL 4 EUROPE er beskrivende for slike tjenester.

Klasse 39: Denne klassen omfatter slepetjenester og redningstjenester, buss- og motorkjøretøyutleietjenester, transport av motorvogner med jernbane, emballering og lagring av varer, transport- og spedisjonstjenester, reisearrangementer og bestilling av reise, lokaliseringstjenester av kjøretøy ved hjelp av datamaskiner og kartsystemer, og informasjonstjenester om priser på drivstoff hjemme og i utlandet. Klager kan vanskelig se hvordan TOLL 4 EUROPE er beskrivende for slike tjenester.

Klasse 41: Klager kan ikke se hvordan merket kan være beskrivende for reservering av inngangsbilletter.

Klasse 42: Tjenester som omfatter design og oppretting av nettsteder og hjemmesider, utarbeidelse av tekniske skaderapporter, og forskningstjenester og utarbeidelse av rapporter knyttet til godstransport og kommersiell passasjertransport, tilbys av godt skolerte fagpersoner med innsikt i sitt fagområde. TOLL 4 EUROPE bør for slike tjenester anses som et fantasimerke, og som registrerbart.

- Betydningen «avgift for Europa» har et semantisk innhold, som det behøves flere kognitive steg for å få forstå. Det viser her til sak BGH GRUR 2018, 301 (nr. 15), Pippi Langstrumpf-Marke og GRUR 2012, 270 (nr. 12) Linkøkonomi.
- Selv om 4-tallet i merket i en del sammenhenger kan leses som «for», medfører ikke dette at en kombinasjon av to ord og et 4-tall er uten særpreg. Klager viser i denne sammenheng til at registrering nr. 260890, det kombinerte merket PEOPLE4YOU, registrering nr. 225354, det kombinerte merket BUILT4YOU, og internasjonal registrering nr. 805193, det kombinerte merket MORE4YOU, er blitt akseptert av Patentstyret. Fra europeisk praksis bemerkes det at merkene CHARGE 4 EUROPE og PACKAGING 4 EUROPE er registrert for noen av de samme vare- og tjenesteklassene i Tyskland.
- Hva gjelder EU-registreringen av den internasjonale registreringen, er merket fremdeles under en ankeprosess i EUIPO i en innsigelsessak. Den internasjonale registreringen har for øvrig blitt akseptert i de fleste jurisdiksjoner hvor merket er utpekt.
- Klager ber Klagenemnda om å vurdere konkret hvorfor den internasjonale registreringen skulle anses uregistrerbart for varene og tjenestene som Patentstyret har nektet merket for.

8 Klagenemnda skal uttale:

9 Klagenemnda er kommet til samme resultat som Patentstyret.

- 10 Det aktuelle varemerket er et kombinert merke som består av teksten TOLL 4 EUROPE. Merket er gjengitt i avsnitt 2.
- 11 I vurderingen av om merket skal kunne registreres som et varemerke, må de alminnelige registreringsvilkårene etter varemerkeloven § 14 være oppfylt. I henhold til varemerkeloven § 14 andre ledd bokstav a, kan et varemerke ikke registreres dersom det utelukkende eller bare med uvesentlige endringer eller tillegg består av en angivelse som angir egenskaper ved varene. I tillegg må merket oppfylle kravet til særpreg, jf. vilkåret i varemerkeloven § 14 første ledd.
- 12 Høyesterett har uttalt i HR-2001-1049 GOD MORGON at ved tolkningen av varemerkeloven § 14 første og andre ledd skal det legges vekt på varemerkedirektivets (2008/95) ordlyd og formål, og på praksis fra EU-organene knyttet til direktivet, og til de tilsvarende

bestemmelsene i varemerkeforordningen (207/2009). Dette er fulgt opp i HR-2016-1993-A PANGEA AS og HR-2016-2239-A ROUTE 66.

- 13 Det følger av fortalen til varemerkedirektivet punkt 11, at formålet med den rettsbeskyttelse som oppnås ved registrering av varemerker, bl.a. er å sikre varemerkets funksjon som en angivelse av varenes kommersielle opprinnelse. EU-domstolen har lagt særlig vekt på at varemerker skal være garantier for de merkede varers kommersielle opprinnelse overfor forbrukerne (garantifunksjonen), slik at forbrukerne, uten fare for forveksling, kan oppfatte forskjeller mellom varer fra forskjellige næringsdrivende, jf. EU-domstolens avgjørelser i sakene C-39/97 Canon og C-299/99 Philips/Remington.
- 14 Spørsmålet om et varemerke mangler særpreg eller er beskrivende, skal vurderes i relasjon til de varer eller tjenester merket er søkt registrert for, jf. EU-domstolens avgjørelse i sak C-273/05 P Celltech, og i betraktning av hvordan gjennomsnittsforbrukeren av disse varer eller tjenester vil oppfatte merket.
- 15 Gjennomsnittsforbrukeren for de aktuelle varene og tjenestene i klasse 9, 12, 35, 36, 37, 38, 39, 41, 42 og 45 vil både være private sluttbrukere og næringsdrivende, med et varierende oppmerksomhetsnivå. Klagenemnda er følgelig ikke enig med klager i at varene og tjenestene utelukkende retter seg mot profesjonelle aktører og en merkebevisst forbrukergruppe. Gjennomsnittsforbrukeren skal anses å være alminnelig opplyst, rimelig oppmerksom og velinformert, jf. sak C-210/96 Gut Springenheide.
- 16 I nærværende sak er spørsmålet om det kombinerte merket TOLL 4 EUROPE har tilstrekkelig særpreg til å gis virkning. Når det gjelder varemerker som består av flere ord- og figurelementer, er rettspraksis klar på at det ikke er nok at elementene hver for seg er beskrivende, også sammensetningen må oppfattes direkte beskrivende for at merket skal nektes. Se blant annet EU-domstolens uttalelse i C-265/00, Biomild, avsnitt 37, og EUrettens avgjørelse T-486/08, Superskin, avsnitt 25 og 26. Det vil imidlertid være hensiktsmessig å vurdere merkets enkeltelementer hver for seg, men ikke miste synet av helheten. For selv om hvert enkelt element er beskrivende eller uten særpreg, medfører ikke dette at den konkrete sammenstillingen – i relasjon til varene og tjenestene – nødvendigvis er blottet for enhver distinktiv evne. Det er derfor viktig at vurderingen baserer seg på den relevante gjennomsnittsforbrukerens samlede oppfatning av varemerket, se C-304/06 P, Eurohylo, avsnitt 41-42 og T-194/16, CLASSIC FINE FOODS, avsnitt 23.
- 17 Klagenemnda ser først på merketeksten og hvorvidt denne er beskrivende for varene og tjenestene. Rettspraksis viser at det må være en tilstrekkelig direkte og spesifikk forbindelse mellom varemerket og de aktuelle varene eller tjenestene til at omsetningskretsen umiddelbart vil oppfatte merket som beskrivende for varene eller tjenestene eller egenskapene, jf. for eksempel T-19/04, Paperlab, avsnitt 25.
- 18 Merketeksten består av tekstelementene TOLL 4 EUROPE, og vil, som også Patentstyret legger til grunn, forstås som «avgifter/bompenger til/for Europa». Den norske gjennomsnittsforbrukeren, som anses å ha gode engelskkunnskaper, er godt kjent med at

tallet 4 er vanlig brukt for å indikere den engelske preposisjonen «for», all den tid tallet og preposisjonen vil uttales tilnærmet helt likt. Gjennomsnittsfbrukeren vil derfor direkte og umiddelbart forstå 4-tallet som en preposisjon, når tallet plasseres mellom ordet TOLL og EUROPE i merketeksten.

- 19 Klager er av den oppfatning at Patentstyret ikke har foretatt en grundig nok vurdering av hvorfor TOLL 4 EUROPE er beskrivende for en rekke vare- og tjenester i klasse 9, 12, 35, 36, 37, 38, 39, 41, 42 og 45. Klager viser i denne sammenheng til EU-domstolens avgjørelse C-363/99, Postkantoor, avsnitt 33. I sin argumentasjon har klager tatt utgangspunkt i hvilke varer og tjenester merket er godkjent for i Tyskland.
- 20 Det følger av rettspraksis at den aktuelle nektelsesgrunnen for hvorfor et merke er beskrivende, kan begrunnes i mer generelle vendinger dersom samme nektelsesgrunn gjør seg gjeldende for en kategori eller gruppe varer og tjenester som er så direkte og spesifikt knyttet at de utgjør en tilstrekkelig homogen kategori eller gruppe varer og tjenester, jf. T-163/16, secret.service., avsnitt 30.
- 21 Et merke kan videre anses beskrivende for overbegreper og generelle angivelser i vare- og tjenestefortegnelsen, hvis overbegrepet eller den generelle angivelsen omfatter underbegreper som merket er direkte beskrivende for. I fravær av en begrensning av overbegrepet eller den generelle angivelsen, kan merket derfor nektes for alle varer og tjenester som omfattes av overbegrepet eller den generelle angivelsen. Det vises her til EU-rettens sak T-359/99, EuroHealth, avsnitt 32-33, hvor merket ble nektet for overbegrepet «insurance» i sin helhet, til tross for at merket ble ansett beskrivende for underbegrepet helseforsikringstjenester.
- 22 Klagenemnda vil i lys av klagers anførsler argumentere mer konkret for hvorfor betydningen «avgifter/bompenger for/til Europa» anses beskrivende for flertallet av de aktuelle varene og tjenestene i klasse 9, 12, 35, 36, 37, 38, 39, 41, 42 og 45.
- 23 De omsøkte varene i klasse 9 omfatter en rekke apparater og instrumenter, dataprogrammer og innretninger, som kan brukes til elektronisk betaling av bompenger eller avgifter, og som muliggjør elektroniske og automatiserte systemer for innkreving og betaling av dette. Dette gjelder eksempelvis: «antennas, sensors, cameras», «customized housings with a system for geo-localization and position recognition or for recognition of passages, electronic satellite geo-localization apparatus and instruments, known as GPS or GPS-GPRS», «non-voice telecommunication apparatuses and instruments for the transmission of data over short distances between road systems and mobile units», «electronic transmitters and receivers (On-Board-Units) for the use on toll roads», «computer software and software for traffic management on roads and motorways, for the toll management and for the creation of road itineraries/routes», og «magnetic identification cards». Overbegrepene «computer software», «measuring, detecting and monitoring instruments and apparatuses» og «data processing apparatuses and computer», omfatter spesifiserte varer i varefortegnelsen som merket er direkte beskrivende for.

- 24 Varene i klasse 12 omfatter deler og tilbehør til kjøretøy som kan være designet slik at de enkelt muliggjør innstallering av utstyr som kan loggføre bompenger og avgifter. Dette kan eksempelvis være elektronisk utstyr som registrerer hvor mange ganger et kjøretøy passerer en bomstasjon eller lignende.
- 25 De aktuelle tjenestene i klasse 35 er av administrativ art, hvor flere av de aktuelle tjenestene er spesifisert til å omfatte betaling av bompenger og avgifter og lignende. Dette gjelder for eksempel «computer-based preparation and balancing of invoices of border clearance fees (office functions); computer-based preparation of invoices of freight and freight brokerage costs (office functions); border clearance and ferry services, namely procurement of contracts for others for the assignment of access authorizations for toll lanes and tunnels through the negotiation of contracts for others on the purchase and sale of vignettes and the input of data in data processing equipment (office functions); computer-based preparation of invoices for tunnel fees (office function); services in the field of cashless in-transit supplying of nationally and internationally operating industrial freight and commercial passenger transport services and of commercial vehicle fleets of passenger vehicles and/or lorries in the transport sector, namely billing (within the scope of conducting cashless payment transactions) based mainly on customer-oriented software programs, computer-aided billing (within the scope of conducting cashless payment transactions) of invoices for fuel, ferry fees, motorway fees, toll fees and/or value-added tax.» Overbegrepene «business management, business administration, office functions; auditing services; book-keeping; advertising», omfatter enten de ovennevnte spesifiserte tjenestene, som merket er direkte beskrivende for, eller så kan de omfatte underkategorier av tjenester i klasse 35 som TOLL 4 EUROPE er direkte beskrivende for.
- 26 De omsøkte tjenestene i klasse 36 er betalingstjenester som er tilknyttet innbetaling eller innkreving av bompenger og avgifter i/fra Europa. Dette gjelder for eksempel: «issue of service cards with payment function to industrial freight and passenger transport businesses for the cashless in-transit supply of trucks, busses and their drivers; computer-based settlement of financial transactions monetary transactions, namely with service cards with payment function; electronic handling of payment services concerning foreign value-added tax return; conducting cashless payment transactions in the field of payment of road toll fees and other road fees; debt collection; handling electronic payment transactions; services for payment processing via service cards, in particular concluding acceptance contracts with toll plazas; customs clearance services for others; border clearance and ferry services, namely providing access entitlement to toll roads and tunnels (customs clearance for others); collecting utilization fees by the issue of vignettes; issue of vignettes». Overbegrepene «monetary transactions; banking services; financial affairs» omfatter de spesifiserte tjenestene i tjenestefortegnelsen som merket er direkte beskrivende for.
- 27 En rekke av de omsøkte tjenestene i klasse 37 er installasjon- og vedlikeholdstjenester av utstyr som kan brukes til loggføring og betaling av bompenger og avgifter. Dette gjelder eksempelvis: «installation of toll logging and toll billing equipment; maintenance of toll logging and toll billing equipment; installation and maintenance of units equipped with a

geolocalization system and position recognition system or for recognition of passages; installation and maintenance of electronic satellite geolocalization apparatus and instruments, known as GPS or GPS-GPRS; installation and maintenance of telematic (electronic data transmission) and GPS vehicle locating systems for the localisation of vehicles in real time and for the transmission of data of vehicle use and vehicle handling; installation and maintenance of non-voice telecommunication apparatus and instruments for the transmission of data over short distances between road systems and mobile units; installation and maintenance of electronic transmitters and receivers (On Board-Units) for the use on toll roads; installation, repair and maintenance of telecommunications equipment, of radio and communications technology apparatus as well as of apparatus for navigation, position-finding and positioning, of transmitters, transceivers, receivers, antennas, sensors, control and checking (supervision) apparatus.» Overbegrepet «installation and maintenance of apparatus for recording, transmission and reproduction of sound and images» omfatter de nevnte spesifiserte tjenestene som merket er direkte beskrivende for.

- 28 I klasse 38 er merket søkt for en rekke telekommunikasjonstjenester som er nødvendige for den tekniske funksjonen til et elektronisk og automatisert bompeng- og avgiftsbetalingsystem, og for tilhørende varer og tjenester. Dette gjelder eksempelvis for trådløs kommunikasjon mellom «on-board units» i et kjøretøy, og selve avgiftsbetalings- eller innkrevningssystemet.
- 29 De aktuelle tjenestene i klasse 42 omfatter data- og tekniske tjenester for installasjon og vedlikehold av systemer og dataprogrammer, databaser, telekommunikasjonssystemer, magnetiske kort, nettsider, teknisk forskning og rapportering, som er tilknyttet bompeng- og avgiftsinnkrevningssystemer. Dette gjelder eksempelvis følgende tjenester: «installation and maintenance of software for toll registration and toll invoicing devices as well as for systems for the geolocation and position recognition or recognition of passages, for electronic satellite geolocalization apparatus and instruments, for transmitters and receivers (On-Board-Units); operation of computer centres, namely rental of computing capacities in computer centres; research services and drawing up of reports relating to nationally and internationally operating industrial freight and commercial passenger transport, namely drawing up and evaluation of reports and statistics relating to the localisation of vehicles in real time and relating to data of vehicle use and vehicle handling (for example travel time, speed, speed-up) as well as comparison and evaluation of the geolocations of vehicles using the geolocations of the maps used.» De generelle angivelsene «creation, maintenance and updating of computer software and programs for data processing; electronic storage and electronic archiving of data in computer databases; compiling of databases; developing telecommunications systems; technical development of magnetic and chip cards and other computer-aided verifications; electronic data storage; design and creation of internet sites and homepages; drawing up of technical damage reports», kan alle begrenses til å spesifikt gjelde for dataprogrammer, datasystemer og dataprosseringsutstyr tilknyttet bompeng- og avgiftssystemer, eller så kan de være en støttetjeneste for slike tjenester, slik som eksempelvis «drawing up of technical damage reports».

- 30 Når det gjelder de omsøkte tjenestene i klasse 39, 41 og 45, og enkelte tjenester i klasse 36 (preparation of financial damage reports), i klasse 37 (services of a motor vehicle repair workshop; services provided by a service station and its convenience store and service area, namely cleaning of motor vehicles, repair of motor vehicles; breakdown assistance, namely repair of motor vehicles on site and at motor vehicle repair shops; maintenance of motor vehicles; repair of tyres and motor vehicle cooling systems; maintenance of tyres and motor vehicle cooling systems) og i klasse 38 (provision of multilingual breakdown assistance services, namely providing access to technical expert knowledge of motor vehicle specialists via telecommunication lines in the Internet; telecommunication services for nationally and internationally operating industrial freight and commercial passenger transport services, namely the transmission of information on road conditions, the traffic situation, the location of service stations, the location of vehicles, technical vehicle matters, the price of fuel at home and abroad indicated in the Internet by radio services), er flere av disse tilknyttet transport og kjøretøy, og eksempelvis juridisk rådgivning innen skatterett (i klasse 45). Tjenestene har etter ordlyden derfor en noe fjernere tilknytning til betaling og innkreving av bompenger og avgifter og lignende. Det avgjørende må likevel være om disse tjenestene kan sies å ha en tilstrekkelig nær tilknytning til tjenester som TOLL 4 EUROPE er direkte beskrivende for. Klagenemnda er av den oppfatning at eksempelvis de aktuelle verkstedstjenestene i klasse 37, informasjonstjenestene i klasse 38, og de juridiske rådgivningstjenestene i klasse 45, kan tilbys som del av et samlet tjenestetilbud, eller som en støttetjeneste, sammen med varer og tjenester som merketeksten er direkte beskrivende for. Se EU-retts sak T-591/14, PerfectRoast.
- 31 Klagenemnda er på denne bakgrunn av den oppfatning at gjennomsnittsforbrukeren vil forstå TOLL 4 EUROPE som en angivelse av formål, egenskaper og geografisk anvendelsesområde for samtlige varer og tjenester i klasse 9, 12, 35, 36, 37, 38, 39, 42 og 45, og for enkelte tjenester i klasse 41. I så måte foreligger det en tilstrekkelig klar og direkte forbindelse mellom merketeksten TOLL 4 EUROPE og disse varene og tjenestene, jf. varemerkeloven § 14 andre ledd bokstav a.
- 32 I helhetsvurderingen må Klagenemnda ta stilling til om den grafiske utformingen tilfører merket tilstrekkelig særpreg som helhet, jf. blant annet EU-domstolens avgjørelse i sak C-37/03P, BioID, avsnitt 29, og EU-retts avgjørelse i sak T-552/14 EXTRA, avsnitt 15-20.
- 33 For at kombinerte merker med beskrivende tekst som helhet skal være registrerbare, må den figurative eller grafiske utformingen være egnet til å avlede gjennomsnittsforbrukeren fra ordsammenstillingens meningsinnhold, jf. blant annet EU-retts avgjørelse i sak T-559/10 Natural Beauty, avsnitt 25, T-223/17 og 224/17, Adapta, avsnitt 100, og T-69/19, Bad Reichenaller Alpensaline, avsnitt 52. Momenter som kan være av betydning i denne vurderingen, vil blant annet være om merket inneholder elementer som kan endre oppfatningen av merket som helhet, slik som iøynefallende, merkbare eller fantasifulle elementer som gjennomsnittsforbrukeren kan feste seg ved og som gjør at merket oppfyller sin essensielle funksjon som opprinnelsesindikator. Andre momenter er om de figurative elementene kun fremstår som ren dekor, eller om det figurative forsterker eller underbygger

det beskrivende som formidles av merketeksten. Se T-194/16, CLASSIC FINE FOODS, avsnitt 33, T-28/05, Omega3, avsnitt 45, og T-361/18, Sir Basmati Rice, avsnitt 66.

- 34 Den figurative utformingen består av TOLL 4 EUROPE skrevet i en fet, alminnelig, skråstilt og standard skrifttype, i rødt og grått, og en rødfarget figur, som, etter Klagenemndas syn, klart og tydelig gjengir et wifi-symbol og/eller symbolet for kontaktløs betaling. Klagenemnda mener derfor at figuren underbygger en beskrivende egenskap ved flere av varene og tjenestene, det vil si at varene og tjenestene muliggjør betaling og innkreving av bompenger og avgifter via internett og/eller kontaktløst. Utformingen av figuren er videre ordinær, og gjennomsnittsforbrukeren vil ikke oppfatte figurelementet som noe annet enn ren informasjon om varene og tjenestenes bruksområde og egenskaper. Klagenemnda kan etter dette ikke se at merket inneholder noe som gjennomsnittsforbrukeren kan feste seg ved, og som gjør merket egnet til å angi kommersiell opprinnelse. Etter Klagenemndas syn oppfyller ikke merket som helhet garantifunksjonen for varene og tjenestene i klasse 9, 12, 35, 36, 37, 38, 39, 42 og 45, og for enkelte tjenester i klasse 41, jf. varemerkeloven § 14 første ledd andre punktum.
- 35 Det forhold at Patentstyret har funnet de tidligere registreringene som klager viser til som særpreget, endrer ikke sakens utfall. Det vises til EU-domstolens sak C-51/10 P TECHNOLPOL, avsnitt 75. Det er gjennomsnittsforbrukerens oppfatning av det foreliggende merket, sett hen til de aktuelle varene og tjenestene, som er gjenstand for Klagenemndas vurdering. Klagenemnda har ikke hatt de nevnte merkene til vurdering og kan ikke kommentere nærmere hva som ligger bak beslutningen om å registrere disse merkene. Klagenemnda kan heller ikke se at avgjørelsene gir uttrykk for noen retningsgivende praksis som skulle trekke Klagenemndas avgjørelse i noen bestemt retning i foreliggende sak.
- 36 Videre viser klager til at TOLL 4 EUROPE er ansett særpreget i en rekke jurisdiksjoner, blant annet i EU, hvor det riktignok har kommet inn en innsigelse mot registreringen av merket, som er under behandling. Det vises også til at de sammenlignbare merkene CHARGE 4 EUROPE og PACKAGING 4 EUROPE er registrert i Tyskland, og at dette må tillegges vekt i vurderingen av merkets særpreg.
- 37 Det fremkommer av EUIPOs database at det innkom en innsigelse mot registreringen av den internasjonale registreringen, basert på relative registreringshindre, den 18. september 2018, og at innsigelsesprosessen har statusen «suspended». Av databasen fremkommer det like fullt at EUIPO nektet internasjonal registrering nr. 1405358 fordi merket ble ansett beskrivende og for å mangle særpreg. Nektelsen gjaldt for samme varer og tjenester som den internasjonale registreringen er nektet virkning for i Norge. Denne nektelsen er anket videre til EUIPOs Boards of Appeal, med saksnummer R 1420/2019-2, og har status som «case pending before the Board». Klagenemnda finner derfor ingen grunn til å vektlegge EUIPOs vurdering ved avgjørelsen av nærværende sak.
- 38 Klagenemnda er for øvrig enig i at registreringer i utlandet kan være relevante, men registrerbarhetsvurderingen i Norge må likevel ta utgangspunkt i hvordan den norske gjennomsnittsforbrukeren oppfatter merket, og for denne fremstår merket som beskrivende

og uten særpreg, jf. vurderingen ovenfor. Klagenemnda viser ellers til HR-2001- 1049 GOD MORGON, hvor førstvoterende sluttet seg til en uttalelse fra Patentstyrets Annen avdeling i sak 6922 NO MORE TANGLES, om at det «ikke uten videre anses som et mål å oppnå like resultater i enkeltsaker», og at det ikke er «noe påfallende i at den skjønnsmessige avgjørelse av registreringsvilkårene kan falle ulikt ut i de forskjellige land». Tilsvarende syn fremkommer i EU-domstolens avgjørelse i sak C218/01, Henkel, og er bekreftet i Høyesteretts avgjørelse av HR-2016-2239-A ROUTE 66. Etter dette anser Klagenemnda rettstilstanden for å være slik at selv om det rettslige og faktiske grunnlaget for registreringsavgjørelsene i det alt vesentlige skulle være lik, kan avgjørelsene fra andre jurisdiksjoner ikke tillegges avgjørende betydning.

- 39 I likhet med Patentstyret kommer Klagenemnda til at gjennomsnittsførbrukeren ikke vil oppfatte merketeksten TOLL 4 EUROPE, i betydningen avgifter/bompenger for/til Europa, som beskrivende for «provision of multilingual breakdown assistance services, namely interpreting services» i klasse 41, og «hotel reservation services» i klasse 43, som henholdsvis er oversettelsestjenester og hotellreservasjonstjenester. Merketekstens betydningsinnhold blir tilstrekkelig fjernt sett hen til art, formål og egenskaper ved slike tjenester. Klagenemnda kan derfor ikke se at merket er direkte og umiddelbart beskrivende for disse tjenestene.
- 40 På denne bakgrunn er Klagenemnda kommet til at internasjonal registrering nr. 1405358, det kombinerte merket TOLL 4 EUROPE, må nektes virkning i Norge for varene og tjenestene nevnt i avsnitt 2, og at klagen forkastes, jf. varemerkeloven § 14 første og andre ledd, jf. § 70.

Det avsies slik

Slutning

- 1 Klagen forkastes.
- 2 Internasjonal registrering nr. 1405358, søknadsnummer 201807248, det kombinerte merket TOLL 4 EUROPE, nektes virkning i Norge for følgende varer og tjenester:

Klasse 9: «Computer programs (recorded or downloadable) for commanding a system for the transportation of goods, freight logistics as well as vehicle management; magnetic cards, magnetic identification cards, memory cards and microprocessor cards; electronic global positioning systems; customized housings with a system for geo-localization and position recognition or for recognition of passages; electronic satellite geo-localization apparatus and instruments, known as GPS or GPS-GPRS; telematic (electronic data transmission) and GPS-vehicle locating systems for the localisation of vehicles in real time and for the transmission of data of vehicle use and vehicle handling; non-voice telecommunication apparatuses and instruments for the transmission of data over short distances between road systems and mobile units; data cards for third generation cellular telephone networks; GSM (Global System for Mobile Communication) data cards, data cards compatible with the broadband wireless telephone standard GPRS (General Packet Radio Services); apparatus for recording, transmission and reproduction of sound and images; computer software and software for traffic management on roads and motorways, for the toll management and for the creation of road itineraries/routes; computer software; measuring, detecting and monitoring instruments and apparatuses; acceleration sensors for the measurement of the speed-up behaviour and braking characteristics, also independently of the geolocation; electronic transmitters and receivers (On-Board-Units) for the use on toll roads; electric, photographic, optical, cinematographic, weighing, measuring, signalling and checking (supervision) apparatus and instruments, in particular radio and communication technology apparatuses, telecommunication apparatuses as well as apparatuses for navigation, position-finding and tracking; transmitters, transceivers, receivers, antennas, sensors, control and checking (supervision) apparatuses; data processing apparatuses and computer; communication apparatuses, machine-readable data carriers equipped with programs of every kind; parts for all the aforesaid goods and/or apparatus made from these goods and/or parts thereof (as far as included in this class)»

Klasse 12: «Vehicle parts, parts and accessories for vehicles as far as not included in other classes. Vehicle parts, parts and accessories for vehicles as far as not included in other classes»

Klasse 35: «Services of a filling station and its convenience stores and service areas, namely computer-based preparation and balancing of invoices of border clearance fees (office functions); computer-based preparation of invoices of freight and freight brokerage costs (office functions); border clearance and ferry services, namely procurement of contracts for others for the assignment of access authorizations for toll lanes and tunnels through the negotiation of contracts for others on the purchase and sale of vignettes and the input of data in data processing equipment (office functions); computer-based preparation of invoices for tunnel fees (office functions); computer-based preparation of invoices for repair services (office functions); computer-based preparation of invoices for fuels (office functions); processing of foreign mineraloiltax refunds (office functions); services in the field of cashless in-transit supplying of nationally and internationally operating industrial freight and commercial passenger transport services and of commercial vehicle fleets of passenger vehicles and/or lorries in the transport sector, namely billing (within the scope of conducting cashless payment transactions) based mainly on customer-oriented software programs, computer-aided billing (within the scope of conducting cashless payment transactions) of invoices for fuel, ferry fees, motorway fees, toll fees and/or value-added tax; customer invoicing for others; business management; business administration; office functions; auditing services; book-keeping; advertising; recording of personal and vehicle-related data (office functions); computer-based compilation and evaluation by preparation of statistics and statistical analysis of vehicle master data, of tank data invoices, of motor vehicle costs and revenues; computer-based order planning including the systematical update of data in computer databases for the organisational and business planning of the availability of motor vehicles and orders as well as the coordination and update of order administration in computer data banks; arranging of contracts for the provision of mobile phone services; administration of addresses; vehicle fleet management, namely organisational vehicle fleet management, consumer information, compilation of information and installation of notification functions for the delivery of automated reports; advertising in the field of toll collection and transport

infrastructure; telephone, electronic and written order placement of teleshopping offers for others»

Klasse 36: «Issue of service cards with payment function to industrial freight and passenger transport businesses for the cashless in-transit supply of trucks, busses and their drivers; computer-based settlement of financial transactions monetary transactions, namely with service cards with payment function; electronic handling of payment services concerning foreign value-added tax return; conducting cashless payment transactions in the field of payment of road toll fees and other road fees; debt collection; handling electronic payment transactions; services for payment processing via service cards, in particular concluding acceptance contracts with toll plazas; monetary transactions; banking services; financial affairs; customs clearance services for others; border clearance and ferry services, namely providing access entitlement to toll roads and tunnels (customs clearance for others); collecting utilization fees by the issue of vignettes; issue of vignettes; preparation of financial damage reports»

Klasse 37: «Services of a motor vehicle repair workshop; services provided by a service station and its convenience store and service area, namely cleaning of motor vehicles, repair of motor vehicles; breakdown assistance, namely repair of motor vehicles on site and at motor vehicle repair shops; maintenance of motor vehicles; repair of tyres and motor vehicle cooling systems; maintenance of tyres and motor vehicle cooling systems; installation of toll logging and toll billing equipment; maintenance of toll logging and toll billing equipment; installation and maintenance of units equipped with a geolocalization system and position recognition system or for recognition of passages; installation and maintenance of electronic satellite geolocalization apparatus and instruments, known as GPS or GPS-GPRS; installation and maintenance of telematic (electronic data transmission) and GPSvehicle locating systems for the localisation of vehicles in real time and for the transmission of data of vehicle use and vehicle handling; installation and maintenance of non-voice telecommunication apparatus and instruments for the transmission of data over short distances between road systems and mobile units; installation and maintenance of apparatus for recording, transmission and reproduction of sound and images; installation and maintenance of electronic transmitters and receivers (On Board-Units) for the use on toll roads; installation, repair and maintenance of telecommunications equipment, of radio and communications

technology apparatus as well as of apparatus for navigation, position-finding and positioning, of transmitters, transceivers, receivers, antennas, sensors, control and checking (supervision) apparatus»

Klasse 38: «Telecommunications (telecommunications services) including radio services, namely radio guidance of motor vehicles in industrial trucking; preparing of access to and transmission of messages, data and information; provision of multilingual breakdown assistance services, namely providing access to technical expert knowledge of motor vehicle specialists via telecommunication lines in the Internet; telecommunication services for nationally and internationally operating industrial freight and commercial passenger transport services, namely the transmission of information on road conditions, the traffic situation, the location of service stations, the location of vehicles, technical vehicle matters, the price of fuel at home and abroad indicated in the Internet by radio services; transmission of information via computer servers, freely accessible electronic data transmission services; transmission and exchange of information via multimedia carriers; telecommunications services for geolocation; providing access to a worldwide computer network; providing telecommunication connections to a worldwide computer network; telephone communication services provided for hotlines and helpdesks for others; installation of notification functions and delivery of automated reports; rental of message sending apparatus and on-board-units; consultation and technical advice in the field of telecommunications, in particular in matters of geolocation installations in connection with traffic conditions on roads and motorways and related to on-board units»

Klasse 39: «Breakdown assistance, namely vehicle towing and rescue services; accident services, namely rental of replacement vehicles and tow vehicles as well as towing services; rental services, namely rental of busses, motor vehicles for the freight-forwarding sector; rental services, namely rental of motor vehicles for the construction sector as well as for further specialist vehicles; transport of motor vehicles by rail; rolling road (intermodal transportation), namely transport systems for the accompanied or unaccompanied combined railway traffic, namely transport of complete trucks or semi-tractor trailers by rail; packaging of goods; storage of goods; transport; packaging and storage of goods; arranging of travel tours; transshipment of transport goods; information services for the nationally and internationally

operating industrial freight and commercial passenger transport, namely providing information via the Internet, radio services and printed matters on road conditions, the traffic situation, the location of service stations, the location of vehicles, technical vehicle data; tracking of broken-down goods vehicles with computers through computer-aided map systems; radio-controlled traffic routing, namely controlling of fleet vehicles using electronic navigating apparatus as well as radio services; information services relating to prices of fuel at home and abroad; transport, in particular freight forwarding (except the customs clearance of goods); provision of city, travel and traffic information; delivery of products offered by teleshopping channels for others; booking of seats for travel; search services related to parking space (providing of information on the availability and the location/position of parking places, notification/displaying of free parking places via electronic navigation and positioning apparatus)»

Klasse 41: «Reservation of entrance tickets»

Klasse 42: «Installation and maintenance of software for toll registration and toll invoicing devices as well as for systems for the geolocation and position recognition or recognition of passages, for electronic satellite geolocalization apparatus and instruments, for transmitters and receivers (On- Board-Units); creation, maintenance and updating of computer software and programs for data processing; electronic storage and electronic archiving of data in computer databases; compiling of databases; operation of computer centres, namely rental of computing capacities in computer centres; developing telecommunications systems; technical development of magnetic and chip cards and other computer-aided verifications; electronic data storage; design and creation of internet sites and homepages; drawing up of technical damage reports; research services and drawing up of reports relating to nationally and internationally operating industrial freight and commercial passenger transport, namely drawing up and evaluation of reports and statistics relating to the localisation of vehicles in real time and relating to data of vehicle use and vehicle handling (for example travel time, speed, speed-up) as well as comparison and evaluation of the geolocations of vehicles using the geolocations of the maps used»

Klasse 45: «Legal representation of tax affairs; security consultancy services, namely relating to data protection, data security, data access, data archiving services, certification and attestation

services (security strategies); consultancy and advice relating to road traffic safety»

- 3 Internasjonal registrering nr. 1405358, søknadsnummer 201807248, det kombinerte merket TOLL 4 EUROPE, gis virkning i Norge for følgende tjenester:

Klasse 41: «Provision of multilingual breakdown assistance services, namely interpreting services»

Klasse 43: «Hotel reservation services»

Lill Anita Grimstad
(sign.)

Martin Berggreen Rove
(sign.)

Kaja von Hedenberg
(sign.)